

Graag wat dichterbij het Braassemermeer

Paul van der Kooij

Roelofarendsveen ■ De Braassem leeft. Dat leerde een eerste meedenkavond over het meer en zijn recreatiemogelijkheden. Niet alleen zaten er dinsdag zo'n vijftig belangstellenden in de raadszaal, uit die hoek kwamen ook meteen al plannen.

Eigenlijk wilde gespreksleider Serge Vonk - ingehuurd door de gemeente Kaag en Braassem nadat plannen voor een dertig meter lange pier met uitkijktoren aan de Noordkade waren getorpedeerd - kijken waar behoefte aan is op en rond de Noord- en Galgekade in Roelofarendsveen.

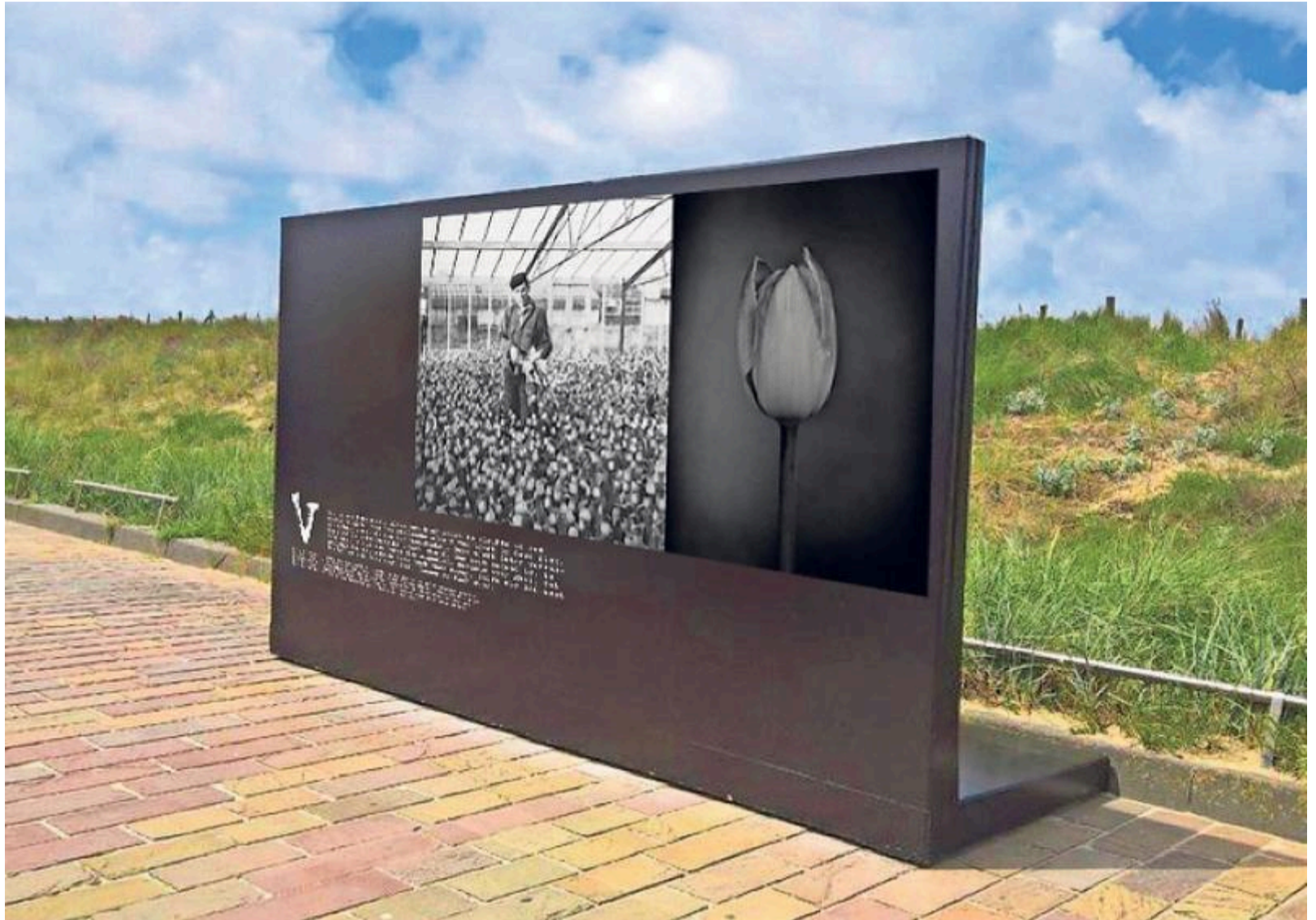
„De gemeente heeft enkele jaren geleden aangegeven dat de Braassemboulevard die hier is gedacht, bedoeld is voor intensieve recreatie”, legde hij uit. „Maar niet wat dat precies is; aan welke activiteiten ze denkt; hoeveel mensen daar op af komen en wat dat voor het verkeer betekent. Kortom, er moeten allerlei keuzes worden gemaakt. Om dat te kunnen doen, moet je weten waar behoefte aan is en wat hier op zijn plek is. Omdat iedere plek anders is, kun je ook niet zomaar zeggen: we kopiëren het van ergens anders.”

Om de behoeftes te kunnen peilen, waren tientallen foto's neergelegd met 'opties'. Van een simpele camping tot terrassen op en aan het water en lange, uitnodigende kades. Ook waren er witte vakken waarin bezoekers hun ideeën kwijt konden.

Groen en rood

Door groene of rode stickers te plakken konden de aanwezigen hun goed- dan wel afkeuring laten blijken. Het viel Vonk op dat niet alleen bankjes, bijen- en vogelkasten groen kleurden, maar ook intensievere vormen van recreatie als een terras. Tenminste, zolang zo'n terras op land gesitueerd was. Een drijvende variant scoorde juist rood.

Het verschil zat hem in het uitzicht, zo legden aanwezigen uit. Voor geen goud willen ze dat kwijt. Sterker nog, er werd zelfs aangevoerd dat uitzichtloosheid 'het idee van een boulevard om zeep helpt'. Om die reden scoorde ook het idee voor een drijvend park met woningen ertussen slecht. Aan jachthavens bestaat al even weinig behoef-



Idee van Erma Rotteveel voor de Braassemboulevard in Roelofarendsveen: een tulpenroute voor voetgangers en fietsers, naast die voor bootjesmensen.

te. „Er is al een overschot aan ligplaatsen. Aan de overkant is zelfs een jachthaven te koop.”

Wel mag het meer wat dichterbij komen. Nu kun je er vooral omheen lopen of fietsen, heet het. Er in of er bij komen is niet altijd even gemakkelijk. En dus kleurt een foto groen van een lage houten kade waarop je, al zittende, de voeten lekker in het water kan steken. Al even populair: een foto van stenen kades in terrasvorm met lig- en zitweides.

Opmerkingen als 'denk aan handhaving' konden evenzeer op bijval rekenen. Ze bleken ingegeven door de praktijk, bijvoorbeeld bij de ligweide naast Watersport Vereniging

Braassemermeer. „Al jaren is dat een bende, waar de jeugd alles aan gort rost”, heette het. „En de politie, als die al komt, doet er niks aan.”

Hoewel de gespreksleider pas tijdens de tweede avond wilde bespreken wat de beste plekken zijn voor de gewenste 'activiteiten' en 'voorzieningen', werd daar links en rechts al een voorschot op genomen. Zo hadden omwonenden in twee afzonderlijke plannen bedacht dat, om de ligweide met zwemsteiger écht te laten werken, het fietspad dat daar tussendoor loopt moet worden omgeleid. Dat bij die ligweide een tweede sluis is gedacht, zag de ene plannenmaker als gegeven. De

ander bepleitte juist dat de sluis aan de andere kant van de jachthaven een plekje krijgt. „Want anders gaat het elkaar bijten. Nu heb je ruimte om er ook een lage steiger te maken waar kleintjes wél wat aan hebben.”

Tulpenroute

Opmerkelijk was het idee van Erma Rotteveel om, naast de tulpenroute op het water, ook voor de boulevard zo'n route te maken. De foto's en teksten over de plaatselijke tulpen-geschiedenis zouden daarvoor op wanden moeten komen die tegen het meer, de wind en hufters kunnen. Ze had zelfs al berekend hoeveel dat kost: 37.500 euro, ex BTW.

Maar het kan ook anders uitpakken, verklaarde ze. Bijvoorbeeld door geen vijf maar vier damwanden te nemen. Of voor dunnere exemplaren te kiezen. Het bleek meer iets voor de derde avond. Na het wat en het waar gaat het daar over de vorm van de dingen. „Hoog, laag, dik, dun. Noem maar op.”

Hoeveel energie wethouder Petra van der Wereld ook kreeg van alle reacties, ze hoopt wel dat ook jongeren gaan meedenken. Dat kan door op 18 februari en/of 17 maart langs te komen bij de watersportvereniging, maar ook door de komende week ideeën te mailen naar info@kaagenbraassem.nl

Binnenkort parkeren op kenteken bij Alrijne Leiden

Marieta Kroft

Leiden ■ Het betalen voor de parkeergarage bij Alrijne Leiden aan de Houtlaan verandert met ingang van 27 januari.

Een kaartje uit de automaat trekken waarna de slagboom omhoog gaat, kan dan niet meer. Bezoekers kunnen straks naar binnen rijden. Bij de betaalautomaat voeren ze het kenteken van hun auto in en de tijd dat ze denken te gaan parkeren. Dat geld wordt vooraf betaald. Bezoekers die binnen de geplande tijd weer terug zijn, kunnen meteen naar buiten rijden. Bezoekers die langer dan gepland in het ziekenhuis blijven, hoeven zich geen zorgen te maken dat ze een bekeuring krijgen. Zij betalen na het bezoek het res-

terende bedrag bij de betaalautomaat alsnog.

Over enkele maanden kunnen bezoekers hun parkeerplaats thuis al reserveren, zodat ze verzekerd zijn van een plekje. Vanaf wanneer dat ingaat, maakt het ziekenhuis via de website www.alrijne.nl bekend.

Vanaf komende maandag tot donderdag 23 januari wordt er gewerkt aan het nieuwe parkeersysteem. Parkeren blijft mogelijk, alleen is er maar één baan beschikbaar voor het in- en uitrijden. Inrijden gaat altijd voor. Tijdens piektijden zijn er verkeersregelaars.

Behalve mogelijke overlast, is er ook een pluspuntje voor de bezoekers: parkeren is vanaf maandag totdat de nieuwe betaalautomaten zijn geplaatst, gratis.

advertentie

Gezocht deelnemers vanaf 60 jaar oud voor wetenschappelijk onderzoek

Onderzoekers van de universiteit Leiden en het LUMC zijn op zoek naar deelnemers voor een studie naar de effecten van insuline toegediend met een neusspray op het lichaam, hongergevoel en geheugen. U kunt meedoen indien u geen ernstige ziektes heeft.

Waar? LUMC, Leiden

Hoe vaak? 2 sessies van 2.5 uur.

Voor deelname aan dit onderzoek ontvangt U een vergoeding van 100 euro.

Wilt u meedoen? Mail naar: insuline-studie@fsw.leidenuniv.nl
Of bel naar: +31 71 527 6831 (09:00-17:00)

advertentie

MELKAN ZUIVEL-PRODUCTEN
FORS IN PRIJS VERLAAGD!



ON THE WAY TO
PLANET PROOF



OUDE PRIJS
0,92



WEIDEMELK
WEIDEMELK

25% IN PRIJS VERLAAGD!
NIEUWE LAAGSTE PRIJS!
0,69

Melkan Franse Kwark of Magere Milde Kwark
Bak 500 gram



VOORDEELMARKT